

ඇතන කෙටි කතාව

සුවස් ඇල ප්‍රභදී මරණයෙන් බේරීම



ඒ දැනට අවුරුදු දහයකට පමණ පෙර අගෝස්තු නිවාඩුවයි. මිසරයේ පිරමිඩ දැකගන්නට කලක් තිස්සේ බොහෝ ආශාවෙන් සිටි මාත්, බිරින්දෑත්, දියණියන් දෙදෙනාත් වසර තුන් දහසකටත් වඩා පැරණි නටබුන් අතර දින දහසක සංචාරයකට මුල පුරමිනි. එහිදී අන්දම දේ අතර තවමත් මගේ මතකයෙන් බැහැර කළ නොහැකි සිද්ධීන් කිපයක් වෙයි. එයින් ප්‍රධාන වන්නේ සුවස් ඇල අයිනේදී අපට මරණයෙන් බේරීමට හැකිවීමයි. එය සිදුවූයේ මෙසේ ය.

සුවස් ඇල බැලීමට පුල පුලා සිටි අප දිනක් උදෑසන සංචාරක මග පෙන්වන්නෙකුද කැටුව කුලී රියකින් සුවස් ඇල කරා ගමන්ගත්තෙමු. වටපිටාව බැලීමට තරම් නොහැකි තද අවර්ශමයෙන් යුතු කාන්තාර පෙදෙස පසුකරමින් අපි මධ්‍යාහනය වන විට සුවස් ඇල කරා පැමිණ සිටියෙමු. එය අලංකාර දසුනක් විය. එය මට පෙනුණේ නිසි ලෙස කැපු විශාල වතුර කාණුවක් පරිද්දෙනි. අප ළඟාඩු හරියේ මුර කුටියකද, මුරකරුවෙකුද විය. අප මග පෙන්වන්නා ඔහුගෙන් දැනගත් පරිදි නැවක් සුවස් හරහා යාමට තව පැය දෙකක් පමණ ඇත්තේය. සුවස් ඇලේ ගමන්කරන නැවක් බැලිය යුතු වුවත් තව පැය දෙකක් ඒ සඳහා මේ අමු කාසටක අවිච්චි කෙසේ ගත කළ හැකිදැයි අප හතර දෙනා අතර තර්ක විතර්ක විය. අවසානයේ අප තීරණය කළේ නැවක් නොදැකම ආපසු හෝටලයට යාමටයි.

බිරිඳ ලොකු දියණිය සමග වාහනයට ගොඩවූ අතර, මම කුඩා දියණියත් සමග තව පින්තූරයක් දෙකක් ගන්නට මාන බැලූයෙමි. පුදුමයෙකි එකවරම ඉතා විශාල නොකාවක් අප ඇස් ඉදිරියෙන්ම ඇල හරහා යමින් තිබිණ. කලබල වූ මම නැව පසුතලයට තබා දියණියගේ ඡායාරූප කීපයක් ගනිමි. එමෙන්ම කැමරාව උඩට හරවා නැවේ ඡායාරූප කීපයක්ද ගන්නෙමි. එකවරම අපට මහා කැගැසීමක් ඇසිණ.

සුවස් ඇල හා සමගමීව තිබෙන මාර්ගයෙහි අප ඉදිරියෙන් තුඩක්කු ලෙලවමින් හටයන්ගෙන් පිරි හමුදා රථ දෙකක් එයි. ඔවුහු අරාබි බසින් බේරිහන් දෙකි. ඇල මුරකිරීමට සිටි මිනිසා වහා ඉදිරියට පැන අප දෙදෙනා මුරකුටිය ඇතුළට ඇද ගත්තේය. වේගයෙන් ආ එම වාහන අප පසුකරමින් නැවේ වේගය සැසැදීමට මෙන් වේගයෙන් හඹාගෙන ගියේය. නැව ඇතට යද්දී එහි උඩුමාලයේ සවිකර තිබූ කාලතුවක්කු වලින් එම නැව යුද්ධ නොකාවක් බව ප්‍රත්‍යක්ෂ විය. ඒ විගසම කුටියෙන් එළියට ආ මුරකරු අප මගපෙන්වන්නට ගයිඩ් ට අරාබි භාෂාවෙන් බැනගෙන බැනගෙන ගියේය. ඔහුගේ ස්වරය කොතරම් උච්ච වුවාද යත් අහල පහල සිටි කීප දෙනෙකු වැඩි තවත්වා අප

දෙස බලාගෙන සිටියෝය. ඇටිකෙහෙල් කෑ උගුඩුවකු මෙන් නිහඬව සිටි අප මාර්ගෝප දේශකයා වචනයක්වත් නොදොඩා අපත් සමග වාහනයට නැග හිස බිමට බරව හෝටලය කරා ගමන්ගත්තේය. දරුණු යමක් සිදුවන්නට ගොස් ඇති බව අපට අවබෝධ විය. අප මරණයට ආසන්නව බේරී ඇති බව තේරුම්ගියේ අප නැවකි සිටි හෝටලයේ කළමනාකරුට සිද්ධිය පිළිබඳව පැවසීමෙන් අනතුරුවය.

අප ඡායාරූප ගෙන තිබෙන්නේ යුද්ධ නොකාවකය. එම නොකාව ආරක්ෂා කිරීමට ගොඩබිමින් යුදහමුදා වාහන ගමන් කෙරේ. එකල ඒ රටේ තිබූ වාතාවරණයට අනුව එවන් නැවක පින්තූරයකිම වෙඩි කැමට සිදුවිය හැකි ක්‍රියාවක් බවත්, එසේ වෙඩි තැබූ පසු ඒ අසලම වලක් හාරා වළ දැමීමට සිදුවිය හැකි බවත් ඔහු පැවසුවේ අප ශරීරයේ ලෝමයන් කෙලින් සිටුවමිනි. ඒ කතාවේ යම්තාක් දුරට ඇත්තක් ඇතැයි සිතෙන්නේ සුවස් ඇලේ මුරකරු අප මාර්ගෝපදේශකයාට බැණවැදුණු ආකාරය දැන් සිහිවන විට ය.

♦ නිතිඥ අනුර හෑගොඩ London



පොල් බුරුවන්ගේ දේශය



අවුරුදු දෙකකට පෙර ශ්‍රීලංකාවේ විපක්ෂය මුන්දනයට කොටුවට ගොස් දැන් පවතින රජය වැටෙන්නටය කියා එතැන ගමේ ගසන ලද එක දවසක පොල් ගොඩය මේ.

බයිලා වකුචර්නි එම්. එස්. ප්‍රනාන්දු ගායකයාණන්ගේ ජනප්‍රිය සිංදුවක් මට මතක් වුණා. ඒකෙ මෙහෙම තියනවා.

පොල් පොල් පොපොල් පොල් පොල් පොල්
ලංකාවේ වතු වල වැවෙන පොල්
පොල් පොල් පොල්පිටරට පටවන පොල්
කුරුමිබ ගෙඩියක් බිව්වම -ඒකෙ ලොදේ සුරගෙන කැවම බඩකට පිරෙනව මහන්සි ඇරෙනව -දන්නවාද මැති අක්කෝ ?

එම්. එස්. පිටිසර උපන් කෙනෙක් නෙවෙයි. ගල්කිස්සෙ උපන් නාගරිකයෙක්. ඒත් ඔහු පොල්ගහේ අගේ දන්නවා. පොල් ගහ ගැන සිංදුවක් හදපු එකම ගායකයා ඒ අපේ එම්. එස්. ඔහු කීවේ කල්පවිකෂය හෝ කප්තූර යනුවෙන් හඳුන්වන පොල්ගස හා එහි ප්‍රයෝජන ගැනයි. කප්තූර යනු දිවාලෝකයේ ඇති ඉල්ලන කෙනෙකුට සිතුවනු සම්පත් දෙන ගසයි. පොල් ගහ ලංකාවට කප්තූරක් වගේ. ප්‍රයෝජන බොහොමයි. ඒකෙ වීසි කරන්න කිසිම දෙයක් නැහැ. ගෙඩි, මල්, අතු, කෙඳි, කඳ ඔය ආදී හැම දෙයක්ම ප්‍රයෝජනවත් නිසාත්, ඒක ලංකාවේ බහුතර යකගෙ බඩගින්න පිපාසය නිවා, ඉහට සෙවන සාදා දෙන නිසයි කප්තූර කිව්වේ. පොල්කිරි අපේ ඉවුම් පිහුම් වලට නැතුවම බැහැ. කොට්ටම පොල් නැත්නම් ලංකාවේ ජන ජීවිතය ඉවරයි.

ලංකාවේ පොල් ගෙඩියක් ගිය මාසෙ රුපියල් 50 ටත් එතා ගියා. ඒපාර ඇමිනි ජොන්ස්ටන් කේරලයෙන් පොල් ගෙනනවා. ඒවා රුපියල් 30 ට දෙනවයි කියනවා. පොල් පිටරටින් ගෙන තත්වට ලංකාව වැටුණේ කොහොමද කියලා කිසි කෙනෙක් හොයල බලන්න නැහැ. පොල් දැන් එන්න එන්නම හිඟවෙනව. දැන් පොල් හිටවන්නේ නැහැ. තියන පොල් ඉඩම්, කැලිවලට කඩල ගෙවල් ගහන්න විකුණනවා. ඔය කුරුණෑගල පැත්තෙ තිබිවිව පොල් ඉඩම් සේරම අරං ගස්ටික කපලාදාලා ඉඩම් කැලි වලට කඩල විකුණන පවුල් ඉන්නවා. උන්ට එතේ මිනිස්සු කියන් නෙ පොල්කුරුමිණියෝ කියලා. ඒ පොල් කුරුමිණියෝ පස්සෙ කාලෙක මන්ත්‍රීවරු ඇමිනිවරු පවා වුණා. තවමත් ලංකාව මන්ත්‍රීලට ඇමිනිලට ස්වේච්ඡා ගහන්න පොල් ගස් කපල විනාස කරනවා. කුරුමිණියෝ කාලා දාස් ගණනක් පොල් ගස් මැරෙනව. පොර නැතුව කණාටුවෙලා මැරීලායනවා. ලංකාවේ ආර්ථිකය කොටසක්ව තිබුණු පොල් වගාව දැන් පණ අදිනව.

ගෙදර කන්න පොල් නැතිවුණොට ලංකාවේ මොඩ පහමනගා රුපියල් හතළිහ, පණහ දීලා පොල් අරගෙන කකරගම, වැල්ල වත්තෙ, හලාවත කෝවිල්වලට ගිහිං අර පොල් ටික ගල් ගහලා කුඩුකරනවා. ලංකාවේ විපක්ෂය නිතර ඔය පොල් බුරු වැඩේ කරනවා. මේ මෑතකත් ඒ ගොල්ල ආණ්ඩුව වැටෙන්න කියලා කරන්නෙකින් එකක් පොල් අරං ගිහිං මුන්දනයටරම් ගල් ගහලා බිත්දා. දෙයියෝ ඒව අහන පාටක් නැහැ. කොහොමත් ඔය වෙලාවට දෙයියෝ ඉන්නවා ඇත්ත සෑහෙන ඇතට වෙලා. බැරවෙලාවත් ඔය ගහන පොල් ගෙඩියක් වීසි වෙලා ඇවිල්ලා ඇගේ වැදුණොත් දෙයියෝ කියලා නැහැ තුවාල වෙව්.

පොල්ගැහිල්ල ඇතිවුනේ හින්දු මිත්‍යා කතාවකින්. ඊශ්වර දෙවියන්ට අසුරයෙක් සාපකලා හිස හත්කඩකට පැලෙන්න කියලා. ඊශ්වර බයවෙලා තම ලොකු පුතා සහ මොළකාරයා වන ගණදෙවියන් ළඟට දිව්වා. ලොකුපුතා උපකුමයක් කිව්වා. “තාත්තේ, පොල්ගෙඩියක් ඔඵව උඩ තියාගෙන වතුරේ ගිලිලා ඉන්න. පොල්ගෙඩිය විතරක් උඩට ජේන්න.” ඊශ්වර එතෙම කලා. අසුරයා සාප කලාම ඒක වැදිලා පොල්ගෙඩිය කුඩුවුණා. නමුත් ඊශ්වරගෙ ඔඵව බේරුණා. ඒ සිද්ධිය සැමරීම තමයි ඔය පොල් ගැහිල්ල. හින්දුකාරයෝ පොල් ගහන්න අන්ධ විස්වාසයට. ඒත් ලංකාවේ වැඩියම පොල් ගහන්න බොද්ධයෝ. ඊශ්වරයා ඔලුව බේරගත්තෙ පොල්ගෙඩිය නිසා. බොද්ධයා පොල් ගහන්න ඔලුව නැතිකමට. තනිකරම ගොන්නමට. පොල් ගහලා ලැබිවිව දෙයක් තියනවද? අනේ කවදද මුන්ගෙ මොලේ පැදෙන්නේ ?

ඔය වගේ අන්ත තකතිරු ගොන් වැඩ කරලා, පොල් ටික විනාස කරලා, අර දුප්පත් කේරලේ තියන පොල් ටික දිනා දැන් ලංකාව බලාගෙන ඉන්නවා. අනිවිච්චි...! දුක්බේ...!

♦ වෙල්ගෙදර රාළ London

The law of the Garbage Truck කුණු ලොරියේ න්‍යාය

by David J Pollay - USA

One day in New York, I hopped in a taxi and we took off for the airport. We were driving in the right lane when suddenly a black car jumped out of a parking space right in front of us. My taxi driver slammed on his brakes, skidded, and missed the other car by just inches! The driver of the other car whipped his head around and started yelling at us. My taxi driver just smiled and waved at the guy. And I mean, he was really friendly. So I asked, “Why did you just do that? This guy almost ruined your car and sent us to the hospital!” This is when my taxi driver taught me what I now call, “The Law of the Garbage Truck.” He explained that many people are like garbage trucks. They run around full of garbage, full of frustration, full of anger, and full of disappointment, full of unsecured feeling.

As their garbage piles up, they need a place to dump it and sometimes they'll dump it on you. Don't take it personally. Just smile, wave, wish them well, and move on. Believe me. You'll be happier. Don't take their garbage and spread it to other people at work, at home, or on the streets.” The bottom line is that successful people do not let garbage trucks take over their day. Life's too short to wake up in the morning with regrets. So ... Love the people who treat you right. Wish for the ones who don't. දිනක් නිව්යෝර්ක් නගරයේ දී මම ගුවන්තොටුපළට යෑම සඳහා කැබ් රථයකට නැගුණෙමි. අප නිවැරදි ලෙස එකේ ඉදිරියට යමින් සිටියදී හදිසියේම පාර අයි-නේ නවතා තිබූ කළු පැහැති කාර් එකක් අප ඉදිරියෙන් පාරට දැමීමේය. මගේ කැබ් රථයේ රියදුරා කණිකව බේරේක් පාරක් ගැසූ නිසා සිදුවන්නට ගිය විශාල අණ කුරෙන් නුලෙන් බේරෙන්නට



හැකිවිය. එතෙක් මා වඩාත් විමසීමට පත් කළ කරුණ නම් වරද කළ ඒ කාර් කාරයා විදුරුව පහත් කොට මගේ කැබ් රථයේ රියදුරාට මහ හඩින් නොසරුප් බසින් බැණ වැදීමයි. මගේ කැබ් රථයේ රියදුරා කළේ බනින කාර්කාරයාට සුහද සිතාවකින් සංග්‍රහ කරමින් අත වනා ආචාර කිරීමයි. එසේ කළේ ඇයි දැයි මම ඇසුවෙමි. කුණු ලොරියේ න්‍යාය ඔහු මට එදා කියා දුන්නේය. ඔහු කීවේ මෙයයි. “කුණු ලොරි කරන්නේ හැම තැනම පාරවල්වල ගිහින් කුණු එකතු කරන එක. හවස් වෙන කොට ලොරියේ කුණු පිරිලා. ඒ

පාර ඒව කොහේ හරි හලන්න බල නවා. සමාජේ හුහක් දෙනා කුණු ලොරි වගෙයි. තරහෙන් කළකිරි මෙන් බලාපොරොත්තු සුන්වීමෙන් සහ සුරකෂිතකමක් නැතුව ඉන්න පිරිසක්. මොකටද අපි ඒ කුණු බාර ගන්නේ? බාර අරගෙන ගෙදර හෝ අපි වැඩකරන තැනට හලන්නේ? ” “කිසිකෙනෙක් එක්ක තරහ වෙනන ඕන නෑ. බනින කෙනාටත් සුහද හිතාවකින් පිළිතුරු දෙන්න. එතකොට කුණු බිංදුවකවත් නැතුව ඉතා සුන්දරව දවස ගෙවෙනවා.” මෙම ලිපිය එව්වේ - මහල් රත්නසිර London NW6